GPZ900／750R　OIL COOLER KIT 取り説

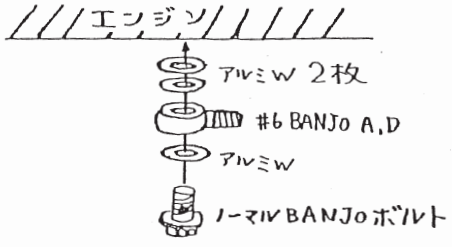
（EARL'S　　4．5−16R）

この度は、当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。取り説を読んでから作業して下さい

1．走行後は、エンジンを冷ましＯＩＬを抜きます。（マフラーがじゃまな時は、マフラーも取ります）
2．ノーマルのクーラーコアとホースラインを取ります。
3．コアをとりつけます。多少加工が必要な場合がありますので御了承下さい。
　４．５インチは、３ヵ所で止めます。アンダーカウルは、取り外すかカットして下さい。
　　ノーマルのコアステーの下部が邪魔になりますのでカットしてください、もしくは、ＡＣＴＩＶＥラジエターステーＫＩＴ¥24000を購入して下さい、そうしますと無加工ですっきり取り付けできます。（アンダーカウル装着不可）
4．ホースラインは、コア側に９０°、エンジン側にストレートがくるようにします。
　その時、＃６ＢＡＮＪＯアダプターが締まっているか確認して下さい。そして、長い方のホースは、フィッティングがオイルパンに当るのを防ぐためにアルミワッシャーを３枚使いアダプターとエンジンの間には、アルミッシャーを２枚重ねにしてください。ラインを取り付けたら次にマフラーに触れないように、セパレーターでたばね付けます。（マフラーを外した場合は、元に戻して下さい）
5．ドレンボルトを締めて、ＯＩＬを規定量いれます。コアに、ＯＩＬがいく分多めに入れるといいでしょう。エンジンウォーミングアップ後、ＯＩＬ漏れ、ＯＩＬレベルのチェックします。

参考図

右側の長いホースの取り出し部は、エンジン側にアルミワッシャーを２枚入れて下さい。



@付属パーツ

コア	＃６	４．５−１６Ｒ（ステーＳＥＴ付き）	１ＳＥＴ
ホース	＃６　９０°−ＳＴ		２本
取り出し	＃６ＢＡＮＪＯ　アダプター１４ﾐﾘ		２個
	１４ﾐﾘアルミワッシャー		５枚
ＣＡＰボルト６Ｘ２０			２本（コア取り付け用）
Ｍ６ワッシャー			４枚（コア取り付け用）
Ｍ６ナット			２個（コア取り付け用）
Ｍ８ワッシャー			４枚（コア取り付け用）
＃６セパレーター			１個

注意：装着後は、必ず、不都合ないか様子をみながら走行してください。いきなりレースや全開走行は、避けましょう。レース使用時のトラブルやクレームは、補償外です。別売りにてサイドカラー¥１０００、セパレーター¥２０００には、色々な色をご用意していますカラーコーディネイトにどうぞ！